

Toch een **permanent crossterrein** tussen Malle en Brecht?

Bezwaren indienen is nog mogelijk

Het provinciebestuur wil een permanent crossterrein aanleggen in het gebied Kraaijenhorst, gelegen op de grens tussen Brecht en Malle. Het gemeentebestuur van Malle en het actiecomité Kraaijenhorst zijn van oordeel dat er betere locaties zijn om dergelijke infrastructuur in te planten dan midden in het open landbouwgebied. Ze lieten hun mening al uitgebreid verstaan, maar toch selecteerde het provinciebestuur in december het terrein Kraaijenhorst definitief voor de aanleg van een permanent crossterrein.



In de zomer van 2007 maakte het provinciebestuur van Antwerpen haar plannen bekend om in het gebied Kraaijenhorst een permanent crossterrein aan te leggen voor gemotoriseerde sporten. De gemeenten Malle en Brecht kregen toen de kans om hun standpunt hierover



weer te geven. De gemeente Brecht had geen onmiddellijke bezwaren, de gemeente Malle daarentegen wel.

Waarover gaat het nu precies?

In eerste instantie ging het om een terrein van ongeveer 40 ha (zie kaart hierboven), dat na een eerste adviesronde werd teruggebracht tot het huidige voorstel van 23,5 ha. Binnen dit terrein zijn alle infrastructuur mogelijk die te maken hebben met cross. Dit kan gaan van motorcross, 4x4, quad, autocross, enduro, ... tot paintball, mountainbike, paarden- en hondensport. Motorsporten die een verharding (asfalt) nodig hebben zoals oval-racing (ovaal parcours) en karting of kleischietsen zijn momenteel niet mogelijk.

Op deze geselecteerde terreinen zullen een achttal keer per jaar wedstrijden plaatsvinden, het precieze aantal moet echter nog worden vastgelegd in de uitbatingsvergunningen. Verder zal de infrastructuur van Kraaijenhorst

ook dienen voor de organisatie van trainingen, hoogstwaarschijnlijk zullen deze op woensdag en zaterdag plaatsvinden.

De term 'permanent crossterrein' wijst erop dat het terrein met de nodige infrastructuur (parking, gebouwen, toegangsweg, ...) er voortaan altijd zal blijven, terwijl dit tot hier toe maar enkele keren per jaar gebruikt werd voor crosswedstrijden.

Waarom gaat de gemeente Malle niet akkoord?

De gemeente Malle vindt de aanleg van een permanente omloop met trainingsfaciliteiten voor gemotoriseerde sporten strijdig met een aantal bepalingen uit het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (GRS) van Malle, in het bijzonder op het vlak van landbouw, kleiontginningen en recreatie. Ons GRS voorziet op welke plaatsen er landbouw, kleiontginning of recreatie mogelijk is. Het gebied van Kraaijenhorst is prioritair voorbehouden voor landbouw en kleiontginning. In een dergelijk open, grootschalig landbouwgebied is de impact van een crossterrein niet inpasbaar.

De gemeente Malle is dan ook van oordeel dat dergelijke geluidsintensieve sportinfrastructuur beter gebundeld wordt bij andere vergelijkbare infrastructuur zoals bijvoorbeeld autosnelwegen, bedrijventerreinen, enz. Dit zijn trouwens ook de principes die de hogere overheid (provincie, Vlaanderen) oplegt aan de lokale besturen, maar die ze blijkbaar niet toepast op haar eigen plannen.

Ook de gemeentelijke adviesraden GECORO (Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening) en GALM (Gemeentelijke Adviesraad voor Leefmilieu Malle) gaven een negatief advies over de mogelijke komst van een permanent crossterrein. Er is dus in Malle duidelijk geen maatschappelijk draagvlak aanwezig voor de voorgelegde plannen. Of dit draagvlak er komt, zal in de toekomst nog blijken wanneer de plannen aan de noodzakelijke openbare onderzoeken worden onderworpen. Indien je nu



reeds je stem wil laten horen dan kan dit door middel van de petitie van het actiecomité Kraaijenhorst op www.ipetitions.com/petition/kraaijenhorst. Inmiddels steunt ook de gemeente Zoersel het standpunt van Malle.

Hoe ver staan we en wat volgt er nog?

Na de adviesronde van half 2007 besliste de provinciale deputatie op 31 oktober 2007 om het terrein Kraaijenhorst toch voor te stellen aan de Vlaamse regering als crossterrein, samen met een terrein van 11 ha in Balen. Op voorstel van het provinciebestuur en minister van sport Bert Anciaux keurde de Vlaamse regering op 14 december 2007 de selectie van Kraaijenhorst als terrein voor motorcross en autocross dan definitief goed.

De volgende stap is dat deze principiële beslissing juridisch wordt verankerd door de opmaak van een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan, wat de gewestplanbestemming zal wijzigen naar recreatiegebied. Verder moet er ook een milieueffectenrapport komen, dat de invloed van het crossterrein op vlak van milieu evalueert en eventueel compenserende maatregelen oplegt. Eens deze procedures rond zijn, kunnen de nodige stedenbouwkundige en milieuvergunningen worden aangevraagd. Bij elk van deze stappen, kan je nog bezwaren indienen. Hiervoor kan je contact opnemen met het actiecomité Kraaijenhorst.

Info

Wat betreft het gemeentelijk dossier:
 Dienst ruimtelijke ordening
 Tom Vermeiren
 03-310.05.53 of tom.vermeiren@malle.be
 Wat betreft het actiecomité Kraaijenhorst:
 Lowie Van Doninck
 03-311.59.71 of lowievandoninck@gmail.com

